

# Tecneco®

The independent filters factory

## PROGRAMMA MODULI E TAPPI DI ALLOGGIAMENTO PER CARTUCCE FILTRI OLIO E CARBURANTE

Con l'avvento dei moderni motori Common-Rail i fenomeni di fatica termo-meccanica e le variazioni cicliche di temperatura e pressione, all'interno del motore, si sono molto accentuati ed inevitabilmente provocano sovraccarichi per tutti i componenti meccanici presenti nel motore. Nello specifico, se consideriamo in particolare i componenti realizzati con materiali non acciai, questi raggiungono un grado di usura prematura a causa dei continui cicli di surriscaldamento e raffreddamento del motore. Un esempio è sicuramente il modulo di filtrazione, che attraversato continuamente da olio o gasolio in pressione e ad alta temperatura, favorisce nel tempo il danneggiamento dei moduli di alloggiamento delle cartucce filtranti, provocando un indesiderato trasudamento di olio o gasolio.

Per questo noi di TECNECOFILTRATION abbiamo pensato di ampliare la nostra gamma prodotti, inserendo i moduli di filtrazione completi ed i tappi ad avvitamento, da sostituire insieme alla cartuccia olio o gasolio durante la manutenzione ordinaria del motore. Una scelta che potrebbe premiare e preservare la vita utile del filtro. Moduli e tappi, di qualità pari all'originale, sono progettati e realizzati in PA66-GF35, un importante poliammide caricato al 35% con fibra di vetro, particolarmente resistente, rigido e stabile alle alte temperature e pressioni del motore.

## MODULES AND HOUSING CAPS PROGRAM FOR OIL AND FUEL FILTER CARTRIDGES

With the advent of modern Common-Rail engines, the phenomena of thermo-mechanical fatigue and cyclical variations in temperature and pressure within the engine have become very accentuated and inevitably cause overstressing for all mechanical components in the engine. Specifically, if we consider in particular the components made with non-steel materials, these reach a premature degree of wear due to the continuous overheating and cooling cycles of the engine. An example is certainly the filtration module, which continuously crossed by oil or diesel under pressure and at high temperature, over time promotes damage to the housing modules of the filter cartridges, causing an unwanted sweating of oil or diesel.

This is why we at TECNECOFILTRATION have decided to expand our product range by inserting complete filtration modules and screw-on caps, to be replaced together with the oil or diesel cartridge during routine engine maintenance. A choice that could reward and preserve the useful life of the filter. Modules and caps, of equal quality to the original, are designed and manufactured in PA66-GF35, an important polyamide filled with 35% glass fiber, particularly resistant, rigid and stable at high temperatures and engine pressures.



TECNECO	NUMERI ORIGINALI	APPLICAZIONI PRINCIPALI	IMMAGINE
<b>CT100</b>  	Fiat 51772541 Fiat 71773675	<b>MODULO DI FILTRAZIONE COMPLETO PER FILTRO TECNECO GS010028E SU APPLICAZIONI:</b> <b>CITROEN</b> Jumper II 2.2Hdi (74KW - 100HP) Mot.22DT 07/11-> <b>FIAT</b> Panda II 1.3 Multijet 16V (55KW - 75HP) 06/06-> 08/13 <b>PEUGEOT</b> Boxer III 2.2Hdi (110KW - 160HP) Mot. 22DT 07/11-> <b>SUZUKI</b> Swift IV 1.6 (AZG) (100KW - 136HP) Mot. M16A 01/12->	 D1 114 - D2 114 - H1 213
<b>TP100</b>  	Vag Group 03L115433 Vag Group 3L115433B	<b>TAPPO IN PLASTICA PER ALLOGGIAMENTO FILTRO TECNECO OL2069E SU APPLICAZIONI:</b> <b>AUDI</b> A1 1.6 TDI (8X) (66KW - 90HP) Mot. CAYB 11/10->04/15 Q5 (8R) 2.0 TDI (125KW - 170HP) Mot. CAHA 11/08->09/12 <b>SEAT</b> Ibiza V 1.6TDI (77KW - 105HP) Mot. CAYC 05/09->05/15 <b>VOLKSWAGEN</b> Golf VI 2.0TDI (103KW - 140HP) Mot. CBAA 10/08->05/16 Polo V 1.6TDI (55KW - 75HP) Mot. CAYA 06/09->05/14	 D1 88 - D2 32 - H1 200
<b>TP101</b>  	Alfa Romeo 55208837 Fiat 55213470	<b>TAPPO IN PLASTICA PER ALLOGGIAMENTO FILTRO TECNECO OL02506E + OL02506/E SU APPLICAZIONI:</b> <b>ALFA ROMEO</b> 159 1.8 TBI 16V (147KW-200HP) Mot.939B1000 09->11 <b>FIAT</b> 500 L 1.3D Multijet (62KW-85HP) Mot.199B1000 01/10-> <b>OPEL</b> Astra J 1.3CDTI (70KW - 95HP) Mot. A13DTE 09->15 <b>SUZUKI</b> SX4 2.0 DDIS (99KW - 135HP) 09/09->	 D1 87 - D2 32 - H1 88
<b>TP102</b>  	Vag Group 03L115389C Vag Group 03L115389H	<b>TAPPO IN PLASTICA PER ALLOGGIAMENTO FILTRO TECNECO OL07020E SU APPLICAZIONI:</b> <b>AUDI</b> A4 (8K, 88) 2.0TDI (110KW - 150HP) Mot. CZHA 15->20 Q2 1.6TDI (GA) (85KW - 116HP) Mot. DDYA 07/16->10/18 <b>SEAT</b> Leon III 2.0TDI (105KW - 143HP) Mot. CRVC 11/12-> <b>VOLKSWAGEN</b> Arteon 2.0 TDI (140KW - 190HP) Mot. DFHA 05/17-> Touran 2.0 TDI (5T) (110KW - 150HP) Mot. DTSB 11/20->	 D1 85 - D2 32 - H1 77



TECNECOFILTRATION  
PEOPLE IDEAS PRODUCTS



www.tecneco.com