



**Tecneco**<sup>®</sup>  
The independent filters factory



## PROGRAMMA FILTRI ARIA RAFFREDDAMENTO BATTERIE VEICOLI AD ALIMENTAZIONE IBRIDA

Sui motori ibridi è fondamentale il corretto funzionamento di una batteria ausiliaria per l'immagazzinamento dell'energia accumulata dal motore termico. Tale energia elettrica potrà, poi, essere sfruttata dalla stessa auto per muoversi senza l'utilizzo del motore termico. Al fine di garantire il migliore funzionamento del pacco batterie, la sua temperatura interna deve mantenersi sempre pressoché costante e per poterlo fare è necessario un suo costante raffreddamento. Il raffreddamento ad aria è la soluzione attualmente più versatile ed utilizzata. In genere, l'aria viene spinta all'interno del pacco batterie attraverso un ventilatore. Al fine di garantire la massima pulizia dell'aria in entrata è importante che un prefiltro, in genere in materiale sintetico a carattere idrofobico o a reticella con fibre in monofilamento di nylon, trattienga le impurità che, altrimenti, potrebbero depositarsi sulle palette del fan riducendo velocità di rotazione e portata d'aria diretta al pacco batterie, provocando un aumento del calore e pertanto una minore efficienza di accumulo energetico.

Noi di TECNECOFILTRATION abbiamo sviluppato un programma di ben 13 filtri aria per raffreddamento batterie, tutti realizzati con l'utilizzo di materiali conformi e specifici, in grado di garantire la migliore pulizia dell'aria diretta al pacco batterie, contribuire a mantenere la loro temperatura costante ed assicurando, di conseguenza, il loro miglior funzionamento.

## AIR FILTERS PROGRAM BATTERY COOLING FOR HYBRID POWERED VEHICLES

*On hybrid engines, the correct functioning of an auxiliary battery is essential for storing the energy accumulated by the heat engine. This electricity can then be exploited by the car itself to move without the use of the heat engine. In order to ensure the best functioning of the battery pack, its internal temperature must always remain almost constant and to be able to do this it is necessary to constantly cool it. Air cooling is currently the most versatile and used solution. Generally, the air is pushed inside the battery pack through a fan. In order to ensure maximum cleanliness of the incoming air, it is important that a prefilter, generally made of hydrophobic synthetic material or mesh with nylon monofilament fibers, retains the impurities which, otherwise, could deposit on the fan blades, reducing speed, rotation and air flow directed to the battery pack, causing an increase in heat and therefore a lower energy storage efficiency.*

**We at TECNECOFILTRATION have developed a program of 13 air filters for battery cooling, all made with the use of compliant and specific materials, able to guarantee the best cleaning of the air directed to the battery pack, helping to maintain their constant temperature and consequently ensuring their best functioning.**




















TECNECOFILTRATION   
PEOPLE IDEAS PRODUCTS

[www.tecneco.com](http://www.tecneco.com)



**AIR FILTERS PROGRAM BATTERY COOLING FOR HYBRID POWERED VEHICLES**

TECNECO	O.E. P/NUMBERS	CROSS	MAIN APPLICATIONS	IMAGE	VEHICLE	AVAIL
<b>AB101</b>  	Toyota G92DJ02040	Avs HV007	TOYOTA Corolla XII 1.8 (E210)(85KW-116HP) - Mot.2ZRFXE 01/19->	 D1 128 - D2 114 - H1 15		OK
<b>AB102</b>  	Toyota G92DH33050	Avs HV008 Sakura BHF11010	TOYOTA Camry III 2.0 (110KW - 150HP) Mot.6ARFSE 03/18-> Camry III 2.5 Hybrid (129KW - 175HP) Mot. A25AFX2 09/17-> LEXUS ES 200 (110KW - 150HP) Mot. 6ARFSE 10/18-> ES 300H (131KW - 178HP) Mot. A25AFXS 10/18-> ES 300H Hybrid (160KW - 218HP) Mot. A25AFXS 07/18-> ES 350 (GSZ10) (183KW - 249HP) Mot. 2GRFKS 10/18->	 D1 258 - D2 114 - H1 15		OK
<b>AB103</b>  	Toyota G92DH50010	Avs HV012	LEXUS LS 500H (GVF50) (220KW - 299HP) Mot. 8GRFXS 10/17->	 D1 233 - D2 88 - H1 15		OK
<b>AB104</b>  	Toyota G92DH11010	Avs HV013	LEXUS LC 500h (GWZ100) (220KW - 299HP) Mot. 8GRFXS 05/17->	 D1 118 - D2 102 - H1 15		OK
<b>AB105</b>  	Toyota G92DJ47010	Avs HV011	TOYOTA Prius 1.8 Hybrid (100KW - 136HP) Mot. 2ZRFXE 05/11->	 D1 246 - D2 46 - H1 15		OK
<b>AB107</b>  	Toyota G92DJ02010	Avs HV014	TOYOTA Corolla XII 1.8 Hybrid (90KW - 122HP) Mot.2ZRFXE 10/18->	 D1 157 - D2 93 - H1 15		OK

TECNECOFILTRATION © 2023 - People Ideas Products

Immagini e/o codici prodotto a scopo illustrativo / Images and products p/numbers are for demonstration purposes - [more info on www.tecneco.com](http://www.tecneco.com)

**AIR FILTERS PROGRAM BATTERY COOLING FOR HYBRID POWERED VEHICLES**

TECNECO	O.E. P/NUMBERS	CROSS	MAIN APPLICATIONS	IMAGE	VEHICLE	AVAIL
<b>AB108</b>  	Toyota G92DH42010	Avs HV009	<b>TOYOTA</b> Rav 4 V 2.5Hybrid (131KW - 178HP) Mot.A25AFXS 12/18-> Rav 4 V 2.5Hybrid (160KW - 218HP) Mot.A25AFXS 12/18->	 D1 340 - D2 131 - H1 21		OK
<b>AB109</b>  	Toyota G92DH12050	Amc FCA9001 Avs HV005 Blueprint ADBP250044 Sakura BHF11030	<b>TOYOTA</b> Corolla XII 1.8Hybrid (72KW - 98HP) Mot.2ZRFXE 19-> Corolla XII 2.0Hybrid (112KW-152HP) Mot.M20AFXS 19-> <b>LEXUS</b> UX 250h (107KW - 145HP) 01/18-> UX 250h (112KW - 152HP) Mot. M20AFXS 10/18->	 D1 197 - D2 129 - H1 20		OK
<b>AB110</b>  	Toyota G92DH47070	Avs HV004 Blueprint ADBP250040 Sakura BHF11020 Vaico A70110001	<b>TOYOTA</b> C-HR 1.8 Hybrid (72KW - 122HP) Mot.2ZRFXE 10/16-> C-HR 1.8 Hybrid (100KW - 136HP) Mot.2ZRFXE 10/16-> Prius 1.8 Hybrid (72KW - 98HP) Mot. 2ZRFXE 11/15->	 D1 183 - D2 127 - H1 15		OK
<b>AB111</b>  	Toyota G92DH47060	Amc FCA9003 Avs HV006 Blueprint ADBP250047	<b>TOYOTA</b> Prius 1.8 16V (100KW - 136HP) Mot. 2ZRFXE 06/08->12/16	 D1 223 - D2 119 - H1 29		OK
<b>AB112</b>  	Toyota G92DH47010	Amc FCA9002 Avs HV002 Blueprint ADBP250046	<b>TOYOTA</b> Prius 1.8 (ZVW30) (73KW - 99HP) Mot.2ZRFXE 04/09->03/17 Prius 1.8 Hybrid (73KW - 98HP) Mot. 2ZRFXE 01/12->	 D1 137 - D2 101 - H1 24		OK